



Istituto Superiore sui
Sistemi Territoriali per l'Innovazione



POLITECNICO
DITORINO



Compagnia
di San Paolo



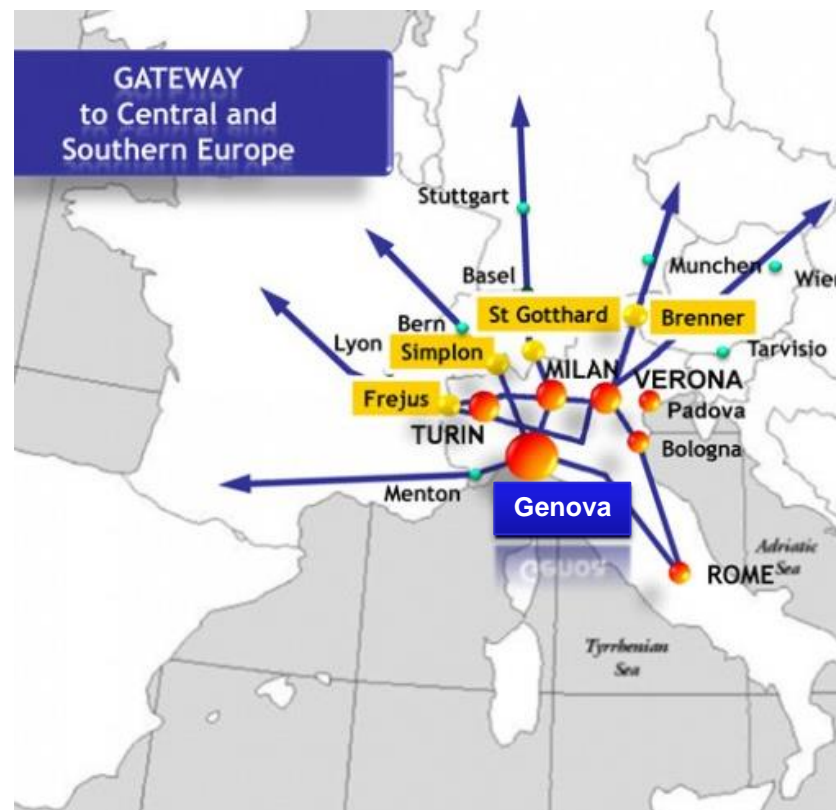
OCOVA AlpMedNet FORUM
GENOVA / GÊNES
VILLA CAMBIASO
5-6 GIUGNO/JUIN 2014

Il porto di Genova ed il sistema logistico del Nord-Ovest

Risultati della campagna di indagine presso i nodi multimodali piemontesi

Maurizio Arnone
SiTI – area Logistica e Trasporti

maurizio.arnone@siti.polito.it
www.siti.polito.it



Il porto di Genova e l'Europa (fonte: Voltri Terminal Europa)

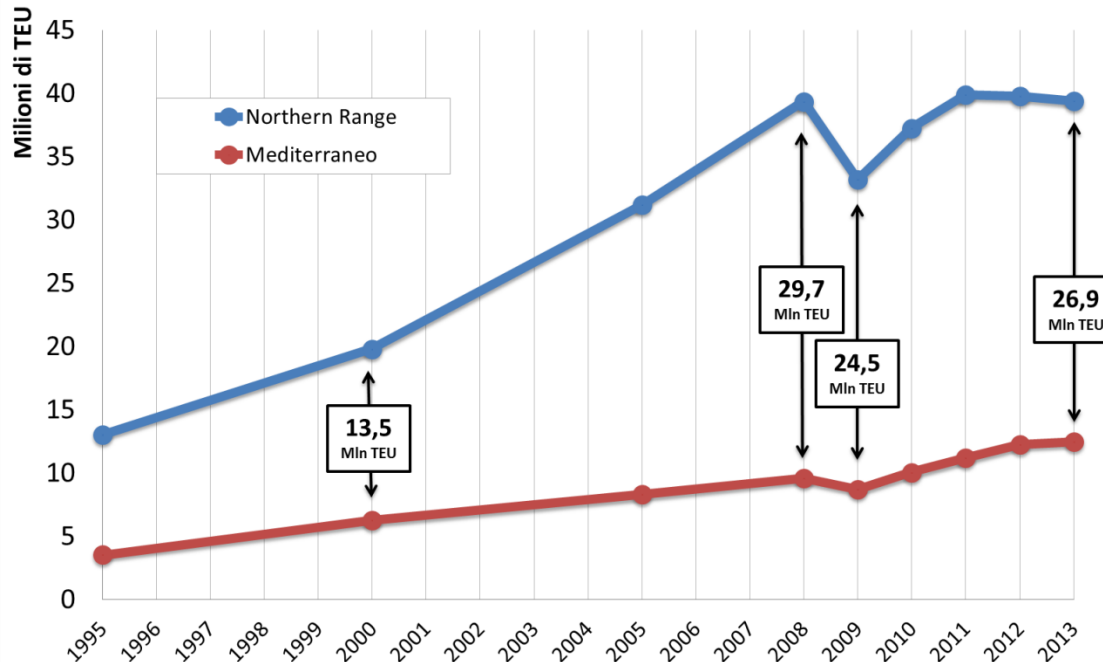
Il contesto mondiale ed Europeo



OCOVA AlpMedNet FORUM
 GENOVA / GÊNES
 VILLA CAMBIASO
 5-6 GIUGNO/JUIN 2014

Fino ai **primi anni 80**:

- relazione maggiore tra **Stati Uniti ed Europa**
- sviluppo e consolidamento dei **porti Europei della costa atlantica**



Traffico 2013-2012

Rotterdam	=
Amburgo	+
Anversa	-
Brema	- -
Le Havre	=
Zeebrugge	+
Valencia	-
Barcelona	=
Genova	+
Pireo	++
La Spezia	+

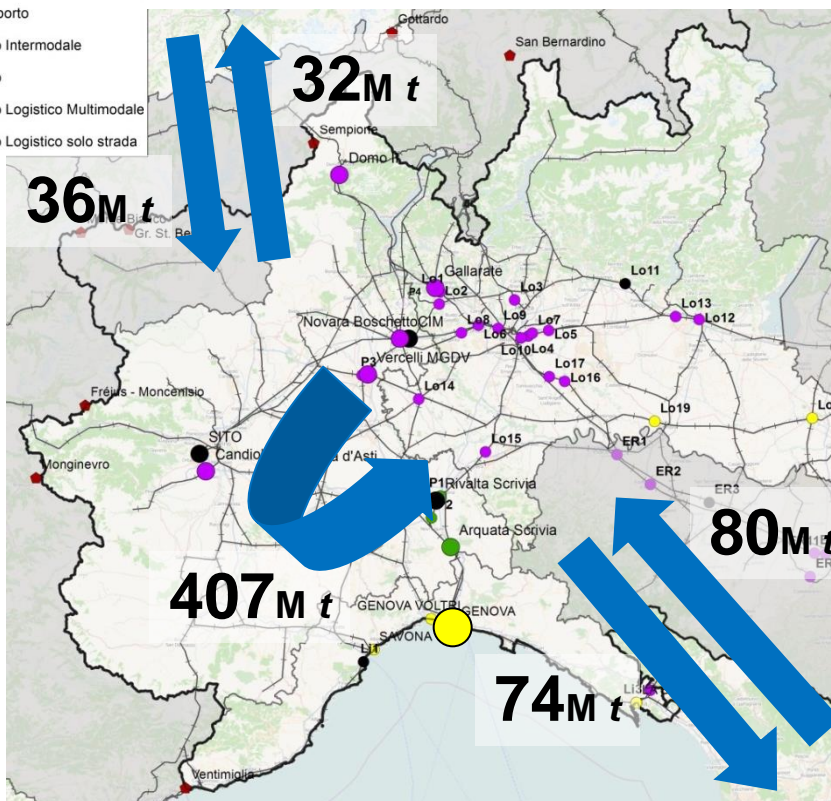
Oggi:

- relazione maggiore tra **Sud-Est asiatico ed Europa** e nuova **centralità del Mediterraneo e dell'Italia**
- ma i porti del nord continuano a mantenere il proprio vantaggio a causa delle economie di scala e della maggiore efficienza e **affidabilità della catena logistica integrata mare-terra**

Le sfide per il Nord-Ovest italiano



OCOVA AlpMedNet FORUM
 GENOVA / GÊNES
 VILLA CAMBIASO
 5-6 GIUGNO/JUIN 2014



	STRADA	FERRO	% FERRO
Nord Ovest/Nord Ovest	402,12	4,78	1,17%
Nord Ovest/Resto IT	70,96	3,05	4,12%
Resto IT/Nord Ovest	75,37	4,63	5,79%
Nord Ovest/Estero	22,97	8,85	27,81%
Estero/Nord Ovest	21,68	14,72	40,44%

Unità di misura: [milioni di tonnellate]

Anno: 2010

Fonte: Dati strada – Istat per il traffico nazionale e Eurostat (Traffico merci annuale totale su strada per regioni di carico o scarico a cui si è sottratto il traffico nazionale) per il traffico internazionale; Dati ferro – Eurostat (Traffico merci annuale totale su ferro per regioni di carico e scarico riportato dall'Italia)

- I **traffici principali** sono destinati al Nord Ovest stesso (68%) e al resto d'Italia (25%)
- Il **trasporto su ferro** è scarsamente utilizzato per il traffico nazionale ed è più utilizzato per i trasporti internazionali in ingresso
- I **nodi intermodali** esistenti presentano elevata capacità residua

3 priorità:

- **Superare i confini nazionali**
- Aumentare la quota del **trasporto intermodale**
- **Valorizzare e rendere competitivo** il sistema logistico (e manifatturiero) del **Nord-Ovest**

L'indagine di SiTI ai nodi piemontesi: principali criticità



OCOVA AlpMedNet FORUM
GENOVA / GÊNES
VILLA CAMBIASO
5-6 GIUGNO/JUIN 2014

• Infrastrutture ferroviarie

- Mancanza di adeguati **standard delle linee** (es. 750m, PC80 o PC45, D4, grado di prestazione/frenatura per 1.600t con una loco)

• Nodi (portuali ed intermodali)

- Mancanza di **attività logistiche a valore aggiunto** a sostegno dei porti
- **Efficienza** (es. lunghezza binari, orari terminal)
- **Dogana**

• Costi

• **Costo treno elevato**

(es. Modane 26 €/treno-km,
Sempione 20€/treno-km, EU 15€/treno-km**)

• **Manovre ferroviarie costose**

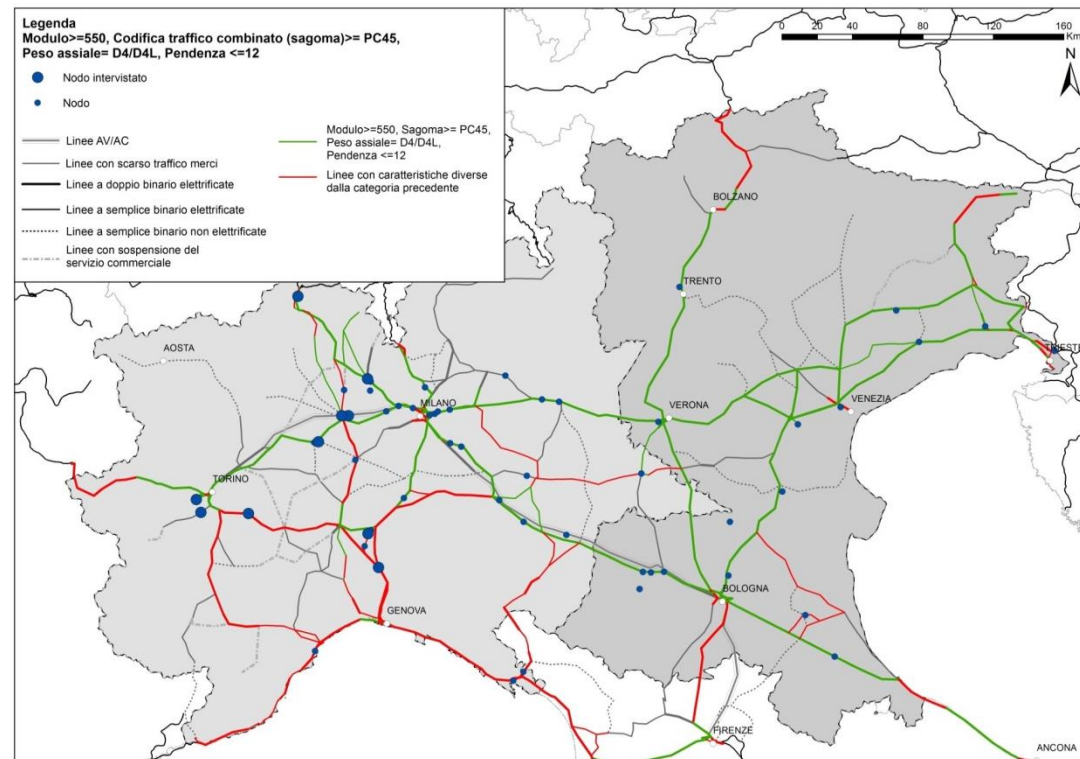
(da 500€/treno* a 1.000€/treno)

• Politiche e *governance*

- **Politiche** per ferro vs strada
- Scarsa integrazione tra **strategie porti/Regioni** ed enti locali

• Gestione infrastruttura

- **Precedenza passeggeri**, assegnazione tracce, tariffe, manutenzione raccordi



* treno da 20 carri ** treno da 1.400t, circa 550m

4 proposte per il sistema logistico del Nord-Ovest



OCOVA AlpMedNet FORUM
GENOVA / GÊNES
VILLA CAMBIASO
5-6 GIUGNO/JUIN 2014

1. Redazione del **Piano della Logistica del Nord-Ovest**

(es. Regioni Nord-Ovest + porti)

2. Istituzione di **tavoli tematici** con operatori privati

(es. formazione su nuove regole, tecnologie, opportunità come corridoi doganali, ICT, PPP, ...):

- per aggiornare gli operatori e favorirne la competitività
- fare incontrare le diverse esigenze e stimolare la cooperazione e l'elaborazione di soluzioni comuni
- essere più «forti» nel proporre soluzioni ad es. a Stato, RFI, Dogane

3. Istituzione di un **ente di promozione e marketing** territoriale

(es. Regioni Nord-Ovest + porti)

- privata, snella, autofinanziata da chi vi aderisce, con obiettivi misurabili

4. Elaborazione di una **proposta di incentivi** per il trasporto intermodale

(sostenuta dalle 3 Regioni del Nord-Ovest e dagli operatori)

- cosa si è fatto in Italia e in EU fino ad oggi (es. Emilia Romagna)? Quali sono stati gli effetti?
- quanto servirebbe al trasporto intermodale del Nord-Ovest?
- Potrebbe essere focalizzato su servizi specifici ad alti benefici