



Turismo sostenibile e accessibile: il progetto Royal E-Bike Tour e le destinazioni accessibili

Paola Lamborghini
Responsabile Fund Raising
Turismo Torino e Provincia



organizzato da



in collaborazione con



con il contributo di



Città di Ivrea

Un prodotto smart!

SPECIALE INZIATIVA DI VISITA DELLE RESIDENZE REALI CON **BICI ELETTRICHE**

Un' esperienza facile, divertente e sostenibile per scoprire in modo originale le Residenze Reali di Torino e del Piemonte.

- 2 itinerari: Reggia di Venaria e Palazzina di Caccia di Stupinigi (mezza giornata)
- Attivazione tour delle Residenze Reali di Torino (2 ore) *novità primavera 2014*
- Sviluppo servizio tour per scuole, gruppi e per individuali
- (tour su misura o noleggio con trasporto presso alcuni hotel di Torino)

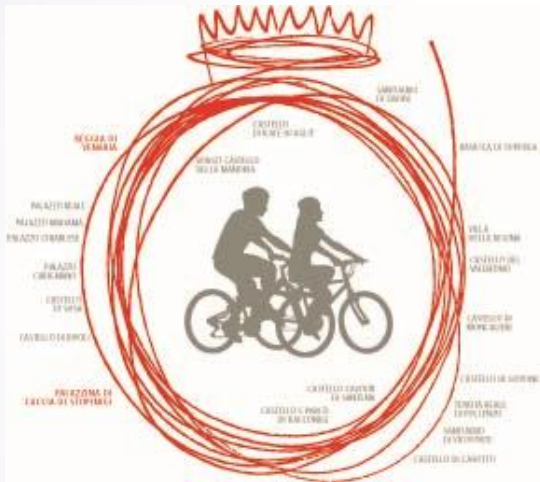
Un prodotto smart!

COSA OFFRE

- Visite calendarizzate la domenica (mattina e pomeriggio)
- Noleggio bicicletta elettrica e casco omologato
- Visita alla Residenza
- Servizio di assistenza con accompagnatori cicloturistici professionisti
- Servizio proposto in tre lingue: italiano/inglese/francese
- Il tour ha una durata di circa 4 ore e si svolge prevalentemente su pista ciclabile

ROYAL E-BIKE TOUR

Un prodotto smart!



Direttamente dal centro storico di Torino!

Gli obiettivi di Turismo Torino e Provincia

Trasformare la provincia di Torino da territorio con elementi di accessibilità **in destinazione turistica accessibile**

Valorizzare l'**eredità olimpica**

Incrementare il numero di **arrivi e presenze**

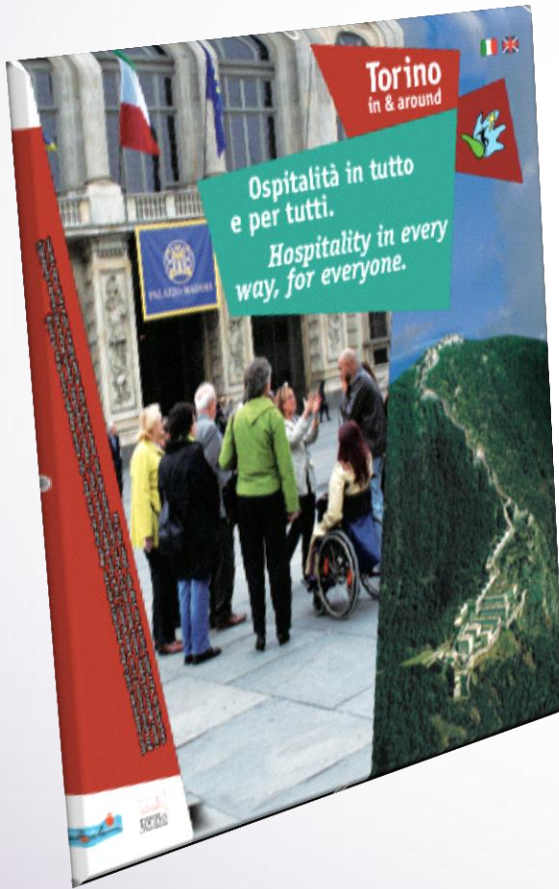
Incrementare la **spesa turistica**

Sviluppare e **diversificare i flussi turistici**



Materiale di promozione e accoglienza

Brochure di destinazione



Mappe visivo-tattili per non-vedenti ed ipovedenti



Mobilità accessibile

- Il progetto scaturisce dall'esigenza di comunicare con **standard codificati** e definiti una destinazione turistica accessibile.
- Il gruppo di lavoro ha creato un **Manuale di Valutazione**, strumento che contiene requisiti, parametri e criteri applicabili a qualsiasi realtà turistica.
- Il Manuale valuta l'**accessibilità** in base al grado di **autonomia** con cui la persona con esigenze specifiche riesce a **fruire l'esperienza** turistica, alla qualità e alla varietà dell'offerta
- Nella fruizione della vacanza/viaggio, la **mobilità da e per la destinazione** come la **mobilità in loco** sono elementi fondamentali. Il sistema accoglienza è completo se i trasporti sono accessibili

Mobilità accessibile

- La **Raggiungibilità della Destinazione** è valutata secondo il ***requisito di Accessibilità*** dei trasporti (da e per la destinazione) e del ***requisito di Efficacia*** funzionale
- La **Mobilità durante il soggiorno** è valutata secondo il ***requisito di Accessibilità dei mezzi di trasporto*** (mobilità veicolare in loco) e del ***requisito di Accessibilità dei percorsi*** (mobilità pedonale)

Mobilità accessibile

Il Manuale, fornisce quindi una **valutazione rispetto all'autonomia** con la quale il turista con esigenze specifiche può raggiungere e muoversi nella destinazione; a titolo di esempio, genera questi valori:

esclusivo utilizzo del mezzo proprio del turista/visitatore

→ *valore basso di accessibilità del requisito*

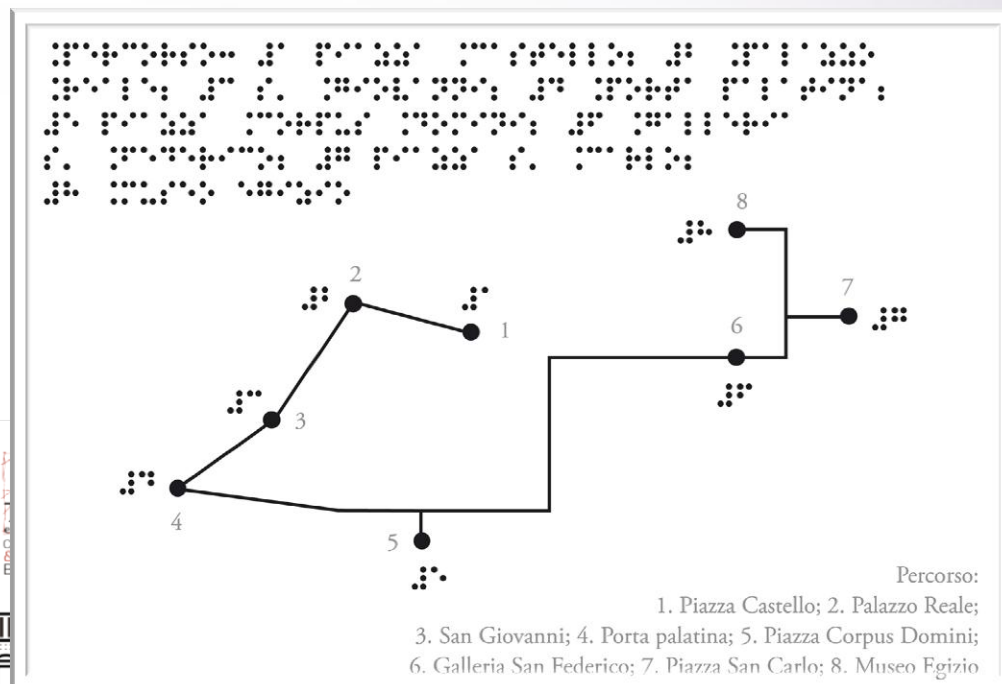
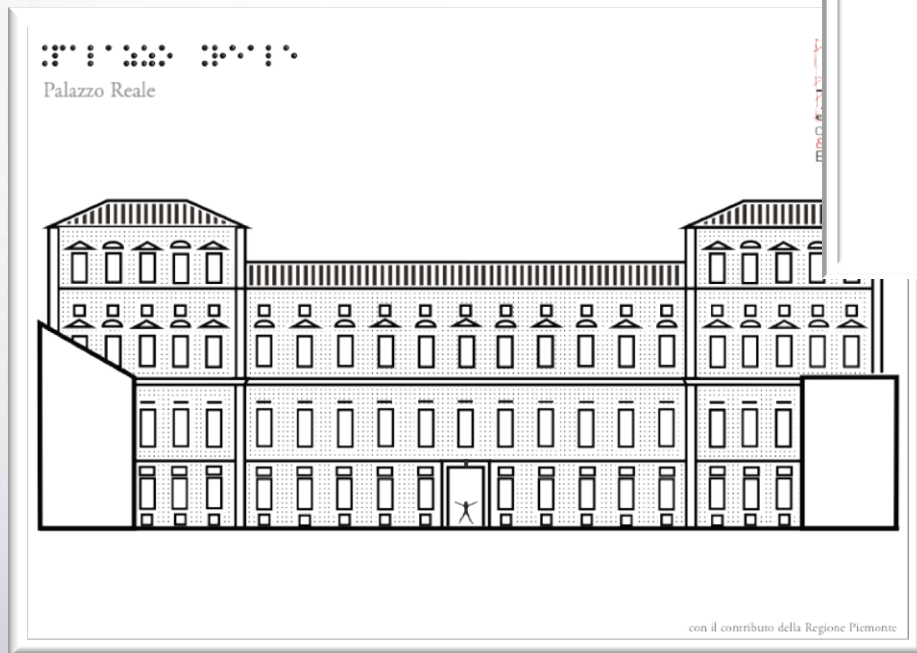
disponibilità di mezzi pubblici attrezzati → *valore alto di accessibilità del requisito*

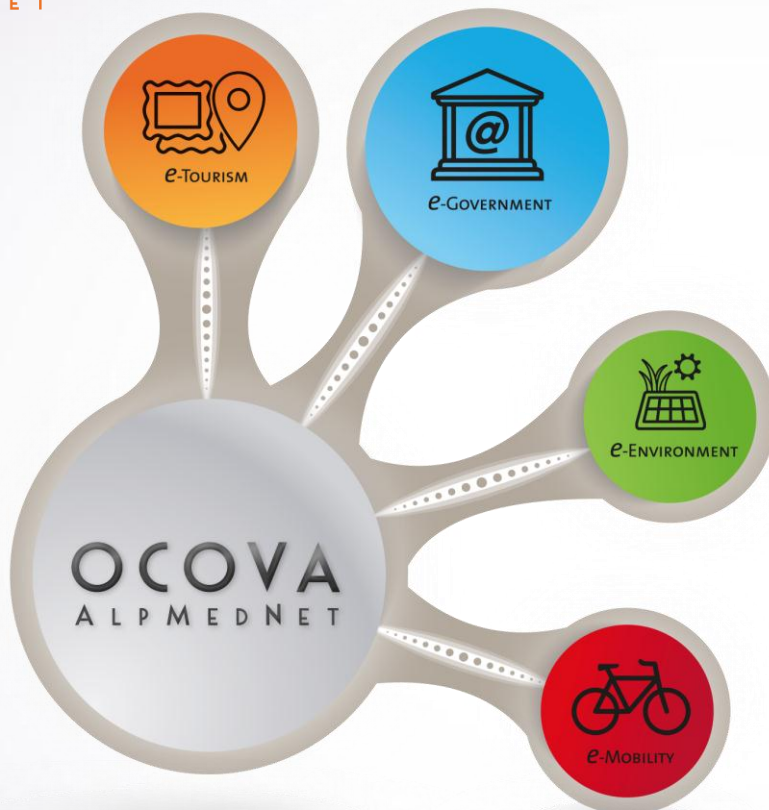
L'efficacia è valutata in base al minor numero di cambi di mezzi pubblici, per cui: *accesso diretto* → *valore alto*

La **mobilità pedonale** è valutata in base alla continuità di *attraversamenti accessibili* e di conseguenza della *pericolosità* della stessa.

Informazioni accessibili

Materiali per non vedenti ed ipovedenti: mappe tattili di itinerari ed edifici scaricabili e stampabili dal sito www.turismotorino.org





OCOVA AlpMedNet Forum

dove la tecnologia è opportunità
là où la technologie est une opportunité

IVREA 5-6 Dicembre 2013

organizzato da



in collaborazione con



con il contributo di



Città di Ivrea